

, URL: <http://www.swp.de/ulm/nachrichten/politik/INTERVIEW-Brauchen-moderne-Infrastruktur;art4306,793415>

Autor: DIETER KELLER | 11.01.2011

INTERVIEW: "Brauchen moderne Infrastruktur"

Baden-Württemberg ist beim Winter-Verkehrschaos der Bahn glimpflich davongekommen, sagt die Stuttgarter Verkehrsministerin Tanja Gönner.



Tanja Gönner: Baden-Württemberg vom Bahnchaos nicht so stark betroffen.

Wie zufrieden waren Sie in den vergangenen Wochen mit der Leistung der Bahn in Baden-Württemberg?

TANJA GÖNNER: Wir hatten erfreulicherweise bei weitem nicht die Schwierigkeiten wie in anderen Teilen Deutschlands. Das mag daran liegen, dass Baden-Württemberg Winter kennt. Überraschungen gab es kurz vor Weihnachten, als die Bahn einige Linien im Fernverkehr ausgedünnt hat, ohne dass wir es vorher wussten. Im Regionalverkehr wurden alte Züge eingesetzt, die nicht immer fahren. Das war gerade für die Inhaber von Monats- und Jahreskarten sehr unerfreulich.

War der Winterverkehr in diesem Jahr schwieriger als früher?

GÖNNER: Für Baden-Württemberg habe ich zumindest bis jetzt nicht den Eindruck. Aber der Winter ist bekanntlich noch nicht vorbei. Weitaus stärker betroffen war zweifellos der Norden Deutschlands.

Wie groß ist in Baden-Württemberg der Nachholbedarf beim Unterhalt des Schienennetzes?

GÖNNER: Wir haben eher die Diskussion über den Neu- und Ausbau großer Linien, etwa die Elektrifizierung der Süd- und der Zollernbahn oder den Ausbau der Gäubahn.

Fordern Sie wie Ihre Kollegen aus SPD-regierten Ländern, dass die Bahn dem Bund keine Dividende zahlt, sondern mehr investiert?

GÖNNER: Das ist eine politisch motivierte Forderung, die uns jetzt wenig hilft. Entscheidend ist, wie viel notwendig ist. Die Investitionen in die Schiene wurden bisher nicht durch die Bahn, sondern durch den Bund gewährleistet. Der Bahn-Chef hat uns deutlich gemacht, dass es bei den Investitionen in das rollende Material nicht am Geld fehlt.

Konzentriert sich die Bahn zu sehr auf Großprojekte wie Stuttgart 21 und zu wenig auf den laufenden Betrieb?

GÖNNER: Das sehe ich nicht. Die Bahn transportiert jeden Tag fast so viele Passagiere wie die Lufthansa im ganzen Jahr. Sie braucht eine moderne Infrastruktur, um zukunftsfähig zu sein. Man muss das Eine tun, ohne das Andere zu lassen.

Copyright by SÜDWEST PRESSE Online-Dienste GmbH - Frauenstrasse 77 - 89073 Ulm

Alle Rechte vorbehalten.
Vervielfältigung nur mit schriftlicher Genehmigung
